

Faza dokumentacji :

Projekt Budowlany/ Wykonawczy

Inwestycja:

**Remont (modernizacja) drogi
dojazdowej do gruntów rolnych
Kobylczyce – Mokrzesz ,
Gmina Mstów
od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00.**

Lokalizacja :

**Gmina Mstów. Obręb Kobylczyce,
Obręb Mokrzesz.**

Branża :

Drogowa

Inwestor :

**Gmina Mstów
ul. 16 Stycznia 14
42 – 244 Mstów**

Opracował : Tomasz Banaśkiewicz
Projektował: inż. Janusz Muś

Cz – wa 10 październik 2017 r.

Oświadczenie

Oświadczamy, że niniejsza dokumentacja techniczna dotycząca **Remont (modernizacja)drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kobyłczyce – Mokrzysz, Gmina Mstów** - od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00 jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Spis zawartości projektu budowlanego

Zawartość opracowania :

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów:
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów zatwierdzony uchwałą nr XV/130/2016 Rady Gminy Mstów z dnia 26.02.2016 roku, a opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 03.03.2016r. poz. 1419, obejmuje obszar w obrębie geodezyjnym Kobyłczyce nr działek: 1019, 1013 w sołectwie Kobyłczyce.
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów zatwierdzony uchwałą nr XXXIII/259/2017 Rady Gminy Mstów z dnia 16.05.2017 roku, a opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 24.05.2017r. poz. 3218, obejmuje obszar w obrębie geodezyjnym Mokrzysz nr działek: 1793, 1794, 1769, 813/1, 818/1 w sołectwie Mokrzysz.
2. Mapa w skali 1: 1000 z ewidencją gruntów i naniesionym przebiegiem drogi gminnej oraz granicami terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji – obręb Kobyłczyce, Mokrzysz, Gmina Mstów – zajętość terenu.
3. Informacja o działkach z dnia 07.09.2017 wydana przez Gminę Mstów.
4. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu w zakresie projektowanego włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1040 S relacji Małusy Wielkie – Żuraw i drogi powiatowej nr 1039 S relacji Mokrzysz – Żuraw – Zalesice wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie – pismo nr PZD.0718.169.2017 z dnia 19.10.2017 r.
wraz ze zgodą na dysponowanie nieruchomością nr 1019, obręb Kobyłczyce
5. Uzgodnienie z Zespołem Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego w Katowicach z/s w Będzinie
6. Uzgodnienie do dysponowania działkami nr 1769, 813/1, 818/1 – Skarb Państwa – wydane przez Starostwo Powiatowe w Częstochowie.
7. Uprawnienia projektanta - drogi - inż. Janusz Muś
 - stwierdzenie przygotowania zaw. nr AG.II4/AZ/7131 – 2/502/01
 - potwierdzenie przynależności do izby zawodowej – SLK /BD/1199/02.
8. Pełnomocnictwo - upoważnienie.

1. Opis techniczny :

- 1.1. Przedmiot opracowania.
- 1.2. Podstawa i materiały do opracowania.
- 1.3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.
- 1.4. Charakterystyka stanu istniejącego.
- 1.5. Projektowane rozwiązanie.
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.
- 1.8. Roboty ziemne.
- 1.9. Odwodnienie.
- 1.10. Roboty dodatkowe.
- 1.11. Uwagi końcowe.
- 1.12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.
- 1.13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania.
- 1.14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
- 1.15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- 1.16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
- 1.17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Załączniki:

Tabela robót ziemnych

załącznik nr 1 – 3

2. Część rysunkowa :

Orientacja	1: 45 000
Rys. nr 1 – Plan zagospodarowania terenu od km 0 + 009,00 do 0 + 320,00 (od zjazdu publ. DP – 1040 S Kobyłczyce)	1: 1000
Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu od km 0 + 320,00 do 0 + 680,00	1: 1000
Rys. nr 3 – Plan zagospodarowania terenu od km 0 + 680,00 do 0 + 980,00	1: 1000
Rys. nr 4 – Plan zagospodarowania terenu od km 0 + 980,00 do 1 + 294,00 (włączenie do DP – 1039 S Mokrzesz)	1: 1000
Rys. nr 5 – Profil podłużny w osi drogi od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00	1: 100/1000
Rys. nr 6 – Przekroje poprzeczne	1: 100
Rys. nr 7 – Przekrój konstrukcyjny drogi od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00	1: 50 i 1:25
Rys. nr 8 – Przekrój konstrukcyjny drogi z mijanką od km 0 + 644,80 do km 0 + 669,80	1:50 i 1:25
Rys. nr 9 – Studzienka ściekowa	rys. typ.02.13.

1. Opis techniczny .

1.1. Przedmiot opracowania .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego - wykonawczego na **Remont (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych Kobyłczyce – Mokrzesz, Gmina Mstów** - od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

Opracowanie obejmuje remont (modernizację) drogi gminnej w zakresie:

- rozbiórek, robót ziemnych,
- podbudowy z kruszywa kamiennego i nawierzchni asfaltobetonowej w dwóch warstwach,
- poboczy i zjazdów utwardzonych kruszywem kamiennym,
- robót towarzyszących (skarpy, ściek z kostki granitowej),
- zagospodarowanie przyległego terenu.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Gmina Mstów**
ul. 16 Stycznia 14
42 – 244 Mstów

1.2. Podstawa i materiały do opracowania .

Jako podstawę do opracowania przyjęto :

- umowa z Gminą w Mstowie.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000 z ewidencją wydana przez Starostę Częstochowskiego - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- szczegółowe pomiary i inwentaryzacja wykonana przez jednostkę projektującą.
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- upoważnienie/ pełnomocnictwo dla Firmy TOM wydane przez Gminę Mstów do załatwiania spraw formalno-prawnych związanych z inwestycją j. wyżej.
- uzgodnienia.

1.3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.

Droga gminna – gospodarcza, dojazdowa do pól, wewnętrzna utwardzona o nawierzchni nieulepszanej (żuźlowej) od m. Kobyłczyce do m. Mokrzesz – odcinek od drogi powiatowej nr 1040 S relacji Małusy Wielkie – Żuraw do drogi nr 1039 S relacji Mokrzesz – Żuraw – Zalesice, Gmina Mstów, powiat częstochowski, woj. śląskie.

Projektowana droga przebiega po terenie administrowanym przez Gminę Mstów, ul. 16-ego Stycznia 14, 42 – 244 Mstów.

Stanowi komunikację do pól dla mieszkańców Kobyłczyc i Mokrzeszy.

Użytkowana jest przez rolników, ponieważ prowadzi w rejon dużych obszarów rolnych.

W liniach rozgraniczających - **Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – rysunki nr 1-4** zaznaczono przedmiotową inwestycję, na której przewidziano remont (modernizację) drogi gminnej wewnętrznej.

Droga gminna zlokalizowana jest na działkach własności :

– Gmina Mstów o nr. ewid. **1013** - **obręb Kobyłczyce**,

- Gmina Mstów o nr. ewid. **1793, 1794 - obręb Mokrzesz**,
- Powiat Częstochowski o nr. ewid. **1019 - dr. pow. nr 1040 S - obręb Kobyłczyce** – włączenie do drogi powiatowej,
- Skarb Państwa o nr ewid. **1769, 813/1, 818/1 – dr. pow. nr 1039 S - obręb Mokrzesz** – włączenie do drogi powiatowej.

Numery działek przylegających do inwestycji:

obręb Kobyłczyce : nr. ewid. 657,356/1, 356/2,357/1,357/2,358,359,360,361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373/1, 373/2, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394/1, 394/2, 395/2, 396, 397/2, 398/1, 399, 401, 402, 403/3, 403/4, 404, 405, 407, 408, 409, 410, 411/1, 412, 413, 414, 415, 417, 419, 420, 421, 422, 423,

obręb Mokrzesz : nr ewid. 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813/2, 814, 815, 816, 817, 818/2.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów zatwierdzony uchwałą nr XV/130/2016 Rady Gminy Mstów z dnia 26.02.2016 roku, a opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 03.03.2016r. poz. 1419, obejmuje obszar w obrębie geodezyjnym **Kobyłczyce** nr działek: 1019, 1013 w sołectwie Kobyłczyce.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mstów zatwierdzony uchwałą nr XXXIII/259/2017 Rady Gminy Mstów z dnia 16.05.2017 roku, a opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z dnia 24.05.2017r. poz. 3218, obejmuje obszar w obrębie geodezyjnym **Mokrzesz** nr działek: 1793, 1794, 1769, 813/1, 818/1 w sołectwie Mokrzesz.

Planowana inwestycja jest to droga gminna wewnętrzna, gospodarcza, – podstawowym celem drogi jest łączenie terenów rolnych z terenami w granicach obrębu.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego tereny wokół planowanej inwestycji to w większości tereny rolnicze z zakazem zabudowy – **RZ** - dopuszczalnym przeznaczeniem terenów są drogi dojazdowe do gruntów rolnych.

Na początkowym odcinku opracowania : Kobyłczyce - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (budynki mieszkalne, garażowe, gospodarcze) o oznaczeniu **MN**

Inwestycja zlokalizowana jest w otulinie **Parku Krajobrazowego "Orlich Gniazd"**.

Zgodnie z projektem planu ochrony Parku Krajobrazowego inwestycja występuje na obszarach o wysokich walorach przyrodniczych – w trakcie realizacji nie naruszy się wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz walorów krajobrazowych obszaru objętego ochroną prawną .

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca infrastruktura drogowa na w/w odcinku jest nie zadowalająca.

Droga dojazdowa do pól posiada nawierzchnię z żużla stalowniczego – wielkopiecowego, mieszana kruszywem kamiennym bez rowów i poboczy.

Szerokość drogi wynosi od 2,5 m do 3,0 m, w większości droga przebiega w pasie i poza pasem drogowym.

Odcinek przewidziany do remontu posiada głębokie wyboje, nierówności, które uniemożliwiają przejazd dla sprzętu rolniczego.

W okresach opadów i roztopów przejezdność pojazdów mechanicznych staje się niemożliwa

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 4,50 – 6,20mb.

Uzbrojenie podziemne występuje w rejonie włączenia do drogi powiatowej w Kobyłczycach tj.: (początek opracowania od km 0 + 009,00 do km 0 + 070,00).

Uzbrojenie to:

- kabel telekomunikacyjny t z przyłączami,
- sieć wodociągowa w fi 100 mm z przyłączami w fi 40 mm,
- przepusty fi 400 mm,
- napowietrzna sieć energetyczna, oświetleniowa.

Wymagane jest zabezpieczenie uzbrojenia :

- kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi PVC o średnicy \varnothing 140 mm na długości $L = 10,00$ mb po wcześniejszym dokonaniu przekopów kontrolnych w celu uściślenia przebiegu i sprawdzeniu, czy już zabezpieczenie istnieje – ręcznie i pod nadzorem.

Proponowane rozwiązanie nie będzie kolidować z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym wymagającym przebudowie.

Zakres projektu obejmuje wymianę nawierzchni gruntowej utwardzonej żużlem stalowniczym-wielkopieczowym, kruszywem kamiennym na nawierzchnię bitumiczną z podbudową tłuczniovą wraz z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów w pasie drogowym do działek przylegających.

Z projektowanej drogi wody opadowe skierowane będą na przyległy teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne, jak i również przez ściek do kanału biegnącego przy drodze powiatowej w m. Kobyłczyce.

Brak jest możliwości usytuowania rowów przydrożnych z uwagi na wąski pas przy szerokości jezdni 3,50 m, utwardzonych poboczy $2 \times 0,50$ mb.

Niweleta drogi została podniesiona wobec powyższego przylegający teren należy uzupełnić ziemią ze spadkiem w ten sposób aby wody spływały z korpusu drogowego na teren przyległy.

W miejscach, gdzie teren jest wyżej niż niweleta za poboczem utwardzonym wykonać lekko opływowe zagłębienie .

Na trasie proj. inwestycji nie przewiduje się występowania wody gruntowej, gdyż droga przebiega na wzniesieniu.

Droga będzie z nową konstrukcją jezdni i poboczami w większości wyniesiona około 10-20 cm ponad istniejącą niweletę jezdni.

Uwaga :

Wykonawca robót zleci uprawnionej jednostce geodezyjnej wyznaczenie pasa drogowego i nadzór nad zabezpieczeniem znaków geodezyjnych:

- punkty osnów geodezyjnych,
- elementy ewidencji gruntów i budynków,
- elementy sieci uzbrojenia terenu

przed ich naruszeniem w trakcie realizacji inwestycji.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych w rejonie istniejącego uzbrojenia zlecić nadzory.

Należy bezwzględnie stosować się do wszystkich uwag zawartych w Dokumentacji Projektowej.

1.5. Projektowane rozwiązanie.

Realizacja remontu ciągu drogi transportu rolnego o nawierzchni asfaltobetonowej z poboczami utwardzonymi, wykonaniem zjazdów przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i też do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję, przewiduje się remont drogi dojazdowej jako gospodarce o szer. 3,5 mb z jedną mijanką .

Szerokości jezdni dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego, który nie ulega zmianie w uzgodnieniu z inwestorem.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

Długość drogi 1294,00 mb minus zjazd publiczny na długości 9,0 m (wyk. w/g decyzji na budowę nr 1498/2016 r.) - czyli **L = 1285,00 mb.**

- rozbiórka istniejącej podbudowy z żużla wielkopieczowego i kruszywa kamiennego z odwozem na odl. 5 km.
- korytowanie drogi z transportem zbędnego urobku na odl. 5 km .
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 12 cm .
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 20 cm o frakcji 31,5/63 mm.
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego gr. 5 cm o frakcji 0/31,5 mm.
- skropienie warstwy asfaltu emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą .
- nawierzchnia mineralno - bitumiczna w dwóch warstwach gr. 4 cm + 4 cm dla KR - 3.
- pobocza 2*0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm.
- na całej długości drogi krawędź jezdni zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.
- odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległy teren.
- wykonanie mijanki o wymiarach: długość 25,0 mb, szer. 1,50 m, całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki 5,0 m, skosy wjazdowy i wyjazdowy 1:2 (1,5*3,0 m)
- zjazdy na przylegające działki z kruszywa kamiennego gr. 15 cm na szer. 5,0 m.
- wykonanie ścieku z kostki granitowej 16/18 cm na szer. 0,50 m na długości L = 90,00 mb.
- wykonanie wpustu ulicznego z osadnikiem z odprowadzeniem wód opadowych przykanalikiem z rur PVC fi 200/5,9 mm typ S L = 7,0 m do istniejącej studni S-37 na kanale fi 500 mm.
- montaż rur ochronnych dwudzielnych PP/PVC/PE o średnicy o 140 mm na długości L = 10,0 mb.
- zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie i obsianie trawą,
- oznakowanie pionowe – odrębne opracowanie.

W Kobyłczycach przyjęto włączenie drogi o szer. 3,50 m do projektowanego zjazdu publicznego z kostki brukowej w/g projektu wykonanego przez firmę Jacka Malmura, Sadów na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę nr 1498/2016 z dnia 22.12.2016 r.

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1039 S relacji Mokrzesz – Żuraw – Zalesice, przecięcie krawędzi wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R = 6,0 mb, szer. drogi 4,00 na dł. L = 10, 0 mb, bez wykonywania przepustu z uwagi na brak rowu wzdłuż drogi powiatowej, pochylenie podłużne drogi w obrębie korony dostosowane do jej ukształtowania.

dwodnienie powierzchniowe, spadkami poprzecznymi i podłużnymi, spływ wód opadowych bezpośrednio na przylegający teren – wąski pas drogowy, brak możliwości wejścia dalej na działki prywatne w celu wykonania rowów odwadniających.

Technologię wykonania i inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielną część niniejszego projektu.

Ilości do wykonania robót budowlanych **ujęto w przedmiarze robót.**

1.6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję przyjęto Dz. U Nr 43 poz. 430 z 1999 przy założeniu obciążenia ruchem KR – 1 dla klasy drogi D co odpowiada do 12 szt osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę, obciążenie osi obliczeniowej wynosi 100 kN. Prędkość projektowa $V_p = 30$ k/h.

Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r PMB 45/80-55 dla KR – 3** gr. 4 cm
- **warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W 50/70 wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r. dla KR – 3** gr. 4 cm
- **podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm** gr. 5 cm
- **podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63 mm** gr. 20 cm
- **warstwa odsączająca - odcinająca z piasku** gr. 12 cm

Skropienie międzywarstwowe asfaltu emulsją szybkorozpadową.

Pobocze na szer. 0,50 mb utwardzone kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o gr. 15 cm.

Zjazdy na pola i drogi polne utwardzone kruszywem kamiennym 0/31,5 mm o gr. 15 cm w pasie drogowym w celu umożliwienia zjazdu z drogi na pole – szer. 5,0 mb

Na całej długości drogi krawędź jezdni obustronnie zeskosować i zabezpieczyć asfaltem D – 70 na szer. 10 cm.

1.7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.

Projektowana niweleta drogi nawiązuje się do istniejącej nawierzchni nieulepszonej – wzniesiona o konstrukcję z wyrównaniem spadków podłużnych (koryto i nasyp).

Spadek jednostronny 2 % , na łukach 3 %.

Spdki podłużne min. 0,3 % , max 6,47 %.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wyznaczyć pas drogowy drogi gminnej, a następnie główne punkty .

Wysokościowo projektowane rozwiązanie należy wyznaczyć **wg reperu roboczego podanego przez uprawnionego geodetę .**

1.8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy realizacji remontu drogi gospodarczej są robotami korytowymi i nasypowymi na całej długości po obu stronach drogi między utwardzonym poboczem, a skarpą terenu przyległego, gdzie teren należy uzupełnić ziemią i zagęścić – **patrz przekroje poprzeczne.**

Wielkość mas ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zestawiono w tabeli robót ziemnych (**załącznik nr 1 – 3**).

Wywóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km.

Określono grunt kat. II i III.

Roboty ziemne kształtują się następująco:

Nasypy 27,81 m³

Wykopy 2057,65 m³

Określono grunt **kat. III** .

Nadmiar ziemi w ilości **2029,84 m³** należy wywieźć poza teren budowy na odległość **5 km** .
Roboty ziemne korytowe wykonać mechanicznie i ręcznie z uwagi na istniejące uzbrojenie, które należy zlokalizować przed przystąpieniem do robót ziemnych .

Plantowanie terenu i obsianie trawą ręcznie na terenie przylegającym do inwestycji o powierzchni **P = 1285,00 m²**.

1.9. Odwodnienie.

Z projektowanej drogi wody opadowe skierowane będą na przyległy teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

Brak jest możliwości usytuowania rowów przydrożnych z uwagi na wąski pas drogowy, który nie ulega zmianie przy szerokości jezdni 3,50 i utwardzonych poboczy 2*0,50 mb.

Niweleta drogi została podniesiona wobec powyższego przylegający teren należy uzupełnić ziemią ze spadkiem w ten sposób aby wody spływały z korpusu drogowego na teren przyległy.

W miejscach, gdzie teren jest wyżej niż niweleta za poboczem utwardzonym wykonać lekko opływowe zagłębienie.

Ułożenie ścieku z kostki granitowej 16/18 cm na szer. 0,50 m na długości L = 90,00 mb, umożliwi spływ wód opadowych do kratki ściekowej, a następnie przykanalikiem fi 200 /5,9 mm

do istniejącej studni na kanale fi 500 mm przy drodze powiatowej w m. Kobyłczyce

Wszystkie przeszkody na trasie należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem w trakcie realizacji zadania.

1.10. Roboty dodatkowe.

Przed wykonaniem robót drogowych należy :

- odkryć istniejące uzbrojenie, przy udziale użytkownika.
- ułożyć rury ochronne.
- odwóz materiałów z rozbiórki na odległość 5 km.
- wyrównać krawędź istniejącej jezdni poprzez cięcie.

Po realizacji :

- teren przyległy uporządkować i zagospodarować poprzez plantowanie terenu i obsianie trawą.

1.11. Uwagi końcowe.

- **oznakować teren budowy na czas trwania robót.**
- **uzyskać pozwolenie u zarządcy drogi tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie i Gminy Mstów na zajęcie pasa drogowego.**
- **o rozpoczęciu robót drogowych poinformować zainteresowane jednostki i zlecić nadzór nad robotami branżowymi.**
- **zabezpieczyć obiekt.**
- **upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.**
- **w rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.**
- **należy bezwzględnie stosować się do wszystkich uwag zawartych w P.T.**
- **roboty prowadzić zgodnie z normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu BHP.**
- **zwrócić uwagę na zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni doprowadzających do wskaźnika Js.-0,97-1,00.**
- **w trakcie wykonywania drogi zapewnić dojazd do pól.**

1.12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Powierzchnia drogi	– 4564,00 m ²
Powierzchnia poboczy ze zjazdami	– 1485,31 m ²

1.13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania .

Teren, na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej – nie dotyczy

Inwestycja zlokalizowana jest w otulinie **Parku Krajobrazowego "Orlich Gniazd"**.

Zgodnie z projektem planu ochrony Parku Krajobrazowego inwestycja występuje na obszarach o walorach przyrodniczych – w trakcie realizacji nie naruszy się wartości przyrodniczych, historycznych i kulturowych oraz walorów krajobrazowych obszaru objętego ochroną prawną.

1.14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Obszar inwestycji nie obejmuje terenu górniczego

1.15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Zakłada się że inwestycja będzie miała pozytywny wpływ w stosunku do rozwiązań pierwotnych na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r (dz. U. Nr 213, poz 1397) - inwestycja ta nie należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1.16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Remont (modernizacja) drogi wraz z zagospodarowaniem terenu przylegającego nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym, a roboty nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

1.17. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

W związku z tym zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dn.27.04.01 r. wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne przekazane będą firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady przekazane będą na miejskie składowisko odpadów.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji: **Remont (Modernizacja) drogi
dojazdowej do gruntów rolnych
Kobyłczyce – Mokrzesz ,
Gmina Mstów**
od km 0 + 009,00 do km 1 + 294,00.

Inwestor: **Gmina Mstów**

Adres: ul 16 stycznia 14

A. Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony: Dz. U. 2003 r nr 2016 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r nr 120, poz. 1126).

B. Informacja BIOZ

1. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „planem bioz”, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r(Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym pod nadzorem uprawnionej osoby, przestrzegając „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz obowiązujących norm i przepisów prawa budowlanego.
4. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
5. Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników przystępujących do pracy (instruktaż stanowiskowy, bezpieczeństwa i higieny pracy) i opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież i kamizelki dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, przed przystąpieniem do robót zabezpieczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (zapory, światła ostrzegawcze, sygnały) zabezpieczając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
8. Ogrodzi teren budowy i wykona tymczasowe oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
9. Urządzenia, aparaty i maszyny budowlane powinny być uziemione.
10. Wszystkie zainstalowane urządzenia i zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie aprobaty ITB oraz atesty higieny PHZ.
11. Urządzenia powinny być instalowane zgodnie z DTR i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi.
12. Przewody elektryczne w zasięgu obsługującego winny być starannie izolowane, a na całej długości zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt przejeżdżający lub osoby przechodzące.
13. Wszelkie naprawy oraz konserwacje, winny być prowadzone przez osoby posiadające

stosowne uprawnienia.

14. Pracownicy obsługujący sprzęt i urządzenia budowlane, powinni posiadać stosowne przeszkolenia.
15. Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.
16. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
17. Wykonać punkt przeciwpożarowy w łatwo dostępnym miejscu na placu budowy, wyposażony w drabiny, bosaki, łopaty, gaśnice pianowe i proszkowe, piasek oraz zapewnić wodę dla potrzeb p. poż. w zbiornikach typu beczki.
18. Wody nie wolno stosować do gaszenia płonącej benzyny, farb, olejów, alkoholu oraz urządzeń elektrycznych będących pod napięciem – w tych przypadkach należy stosować piasek lub gaśnice.
19. Stosować w całym procesie inwestycyjnym przepisy BHP, p. poż. oraz sanitarno-epidemiologiczne, zgodnie z właściwymi przepisami.
20. W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano-montażowych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń należy:
 - wydzielić i oznakować strefy szczególnego zagrożenia
 - zabezpieczyć bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
 - stosować środki ochrony indywidualnej,
 - zapewnić sprzęt ratunkowy,
 - kontrolować właściwe stosowanie sprzętu budowlanego

Podczas prowadzenia robót budowlano – montażowych należy utrzymywać w należytym stanie technicznym urządzenia socjalne, sprzęt i urządzenia służące do zabezpieczenia życia i zdrowia wszystkich osób zatrudnionych na budowie, a także zapewniających bezpieczeństwo publiczne.

Obowiązki o których mowa spoczywają na kierowniku budowy (robót).